

Les canots de sauvetage

Auteur : Philippe Chevalier
Année : 2006, 2019

Table des matières

Capacité des canots.....	1
Types d'embarcations.....	1
Disposition des canots.....	1
Sort des canots.....	2

Capacité des canots

En 1912, la révélation qu'il n'y avait pas assez de canots pour sauver l'intégralité des passagers et de l'équipage du *Titanic* a provoqué la stupeur. Pourtant, le *Titanic* obéissait aux normes en vigueur.

Le nombre de canot était établi en fonction de volume qu'on attribuait à un passager. On établissait ainsi 16 canots¹. « La chambre du Commerce exige 269 mètres cubes, a expliqué Ismay devant le Tribunal des naufrages britanniques. Nous avions 320 mètres cubes². » Le *Titanic* proposait ainsi 1 178 places dans ses 20 embarcations de sauvetage³.

Types d'embarcations

Le *Titanic* était équipé de deux bateaux d'urgence (numérotés 1 et 2), de 16 canots de sauvetage (du n° 3 au n° 16) et que quatre radeaux de type Engelhardt (désignés A, B, C et D).

Disposition des canots.

Sur le *Titanic*, les canots impairs étaient placés à tribord et les canots pairs à bâbord. Les radeaux A et C étaient situés à tribord et les radeaux B et D étaient à bâbord.



1 Rapport du Tribunal des naufrages britanniques, 1912.

2 Déposition de Bruce Ismay, président de la White Star Line, devant le Tribunal des naufrages britanniques, 1912.

3 320m^3 divisé par 20 canots = 16m^3 de volume par canot. 1178 places totales de place dans les canots, divisé par 20 canots = 58.9 personnes en moyenne par canot. 58.9 personnes en moyenne par canot divisé par 16m^3 de volume par canot = 3.68m^3 de volume approximatif et moyen occupé par une personne.

Sort des canots

Heure	Bâbord				Tribord			
	Canot	Pont	Lancé par	Direction	Canot	Pont	Lancé par	Direction
0h42					7	SD	Murdoch, Lowe	Reste sur zone.
0h50					5	SD	Murdoch, Pitman, Lowe	Reste sur zone.
0h55					3	SD	Murdoch, Lowe	Reste sur zone.
1h00	6	SD	Lightoller	Reste sur zone.				
1h05					1	SD	Murdoch, Lowe	Direction navire.
1h10	8	SD	Smith, Wilde, Lightoller	Direction navire.				
1h20	10	SD	Wilde, Murdoch	Reste sur zone.	9	A	Murdoch, Moody	Reste sur zone.
1h25	12	SD	Wilde, Lightoller	Reste sur zone.	11	A	Murdoch	Reste sur zone.
1h30	16	SD	Moody	Reste sur zone.				
1h35	14	SD	Wilde, Lightoller, Lowe	Reste sur zone.				
1h40					13	A	Murdoch, Moody	Direction navire.
1h41					15	SD, A, E	Murdoch, Moody	
1h45	2	SD	Smith, Wilde	Reste sur zone.				
1h50	4	A	Lightoller	Reste sur zone.				
2h00					C	SD	Wilde, Murdoch	Direction navire.
2h05	D	SD	Wilde, Lightoller	Reste sur zone.				
2h10	B		Lightoller, Moody	Dérive.	A		Murdoch	Dérive.

Légende :

SD= Sun Deck.

A = Pont A.

E = Pont E.

Reste sur zone = Le canot s'éloigne du Titanic mais reste alentour.

Direction navire = Le canot se dirige vers la lumière du navire en vue.

Dérive : Le canot part à la dérive sans avoir pu être largué correctement.